

# Elektromobil Jaguar bude mít ložiska z Hané

**Firma z Bystrovan se podílí na novém trendu v automobilové dopravě. Vyrábí díly pro ekologická auta světoznámé značky.**

ONDŘEJ ZUNTYCH

Až na silnici koncem roku vyjedou první elektromobily automobilky Jaguar Land Rover, budou se o hladkou jízdu starat i součástky vyrobené na Hané. Závod Koyo Bearings z Bystrovan na Olomoucku získal zakázku na dodávku ložisek a vymezovacích kroužků do elektromotorů. Za pět let vybaví sto padesát tisíc Jaguarů.

Nové SUV se bude jmenovat Jaguar I-Pace. Prostředníkem mezi výrobcem a konstruktéry je americká společnost AAM, která má závod i v polské Swiednici. „Po kompletaci společnost posílá elektromotory do Velké Británie, kde se namontují do Land Roverů a putují do celého světa,“ přiblížil ředitel společnosti Koyo Bearings Česká republika Petr Novák.

Každé elektrické auto od Jaguaru bude mít dva elektromotory, což znamená, že podle zakázek nasmlouvaných do roku 2023 bude potřeba vyrobit asi tři sta tisíc kusů kroužků a třikrát tolik ložisek. „Vzhledem k objemu výroby bychom mohli vybavit přibližně sto padesát tisíc Jaguarů. I v tomto revolučním auto-



Ložisek pro Jaguar I-Pace vyrobí v Bystrovanech na 900 tisíc kusů. Foto: KOYO Bearings

mobilu tedy bude česká stopa. Jsem si jistý, že nebude jediná, na dodávkách pro I-Pace se určitě budou podílet i jiné domácí firmy,“ dodal ředitel.

Koyo tak zkouší přispět k dalšímu rozšíření trhu s elektromobily. Podle Petra Nováka, který je členem představenstva Sdružení automobilového průmyslu, je základem úspěšného startu elektromobilů v kterémkoliv zemi hustá infrastruktura nabíjecích stanic. Ta zatím v České republice, stejně jako v celé střední a východní Evropě, chybí. Naopak Rakousko nebo Německo jsou na tom o poznání lépe.

Potkat I-Pace na cestách po republice tak zatím asi nebude tak snadné. Překážkou většího prodeje elektromobilů jakékoli značky je navíc vyšší cena oproti autům se spalovacími motory. „Zvýšit by se dále měla dojezdová vzdálenost a rychlost dobíjení elektromobilu. Spousta firem na tom již pracuje a je tedy otázka času, než

se pohneme i v této oblasti,“ věří Novák. Upozornil, že trh s elektromobily se vyvíjí a prodeje rostou o desítky procent ročně.

Cenu by měla v budoucnu snížit sériová výroba a levnější technologie konstrukce ba-

terí. Pomoci vyššímu prodeji elektromobilů mohou i pobídky pro nákup aut s ekologickými pohony. „V Norsku majitelé elektromobilů platí velmi malou silniční daň, neplatí mýto, bezplatně využívají trajekty a v některých městech zdarma parkují tam, kde majitelé konvenčních aut za parkování musí platit. I proto je na silnici v této zemi každé třetí auto elektromobil. Vláda tedy má rozhodující roli,“ uvedl ředitel bystrovanského závodu.

V únoru se představitelé českého automobilového průmyslu setkali v Mladé Boleslavi. Dali si například závazek, že vytvoří lepší síť dobíjecích stanic. Ministerstvo dopravy do ní chce do roku 2020 investovat miliardu korun. Resort životního prostředí slíbil vybudovat pobídkový

## Koyo Bearing Česká republika

Společnost získala zakázku na výrobu ložisek a vymezovacích kroužků do elektromotorů pro vůz nadnárodní automobilky Jaguar Land Rover. Kromě toho má smlouvu s dodavatelem koncernu Mercedes-Benz. Zajišťuje pro něj ložiska a kroužky do vyvažovacích systémů, které jsou napojeny na blok motoru a snižují celkovou hlučnost a vibrace automobilu. Zákazníkem firmy je i Volkswagen. Mimo to vyrábí v Bystrovanech pro Porsche 911 ložiska do dvojspojkových osmistupňových automatických převodovek. Letos chce Koyo Bearings překročit hranici pěti set zaměstnanců. Ředitel Petr Novák se letos umístil mezi deseti nejlepšími manažery České republiky.

system na nákup elektromobilů. Premiér Bohuslav Sobotka v Mladé Boleslavi prohlásil, že vláda se musí kromě komunikačních sítí a takzvaných chytrých měst a dálnic soustředit právě na podporu elektromobility. „Bude-

me také potřebovat dostatek elektrické energie. Samozřejmě se musíme soustředit i na kybernetickou bezpečnost, protože v okamžiku, kdy tu bude proudit ohromné množství dat, je důležité, abychom dokázali zajistit ochranu soukromí a bezpečí všech účastníků,“ sdělil Sobotka.

Současná situace ve vládě však může podporu elektromobilů komplikovat. „Věřím, že po volbách ze záměru ne sejde. Počet nabíjecích stanic v České republice je kolem 125, oproti více než sedmi tisícům benzínových pump. Faktkem je, že jízda na elektrickou energii je až třikrát levnější než jízda na benzín nebo naftu,“ srovnal Petr Novák. „Kdyby tedy byly elektromobily levnější a síť dobíjecích stanic hustší, jistě by hodně lidí o nákupu uvažovalo. Doufám, že se toho zanedlouho dočkáme. Bude to mít pozitivní efekt na život především ve městech, kde se hlavně v zimě špatně dýchá,“ podotkl ředitel Koyo Bearings.



Společnost má také smlouvy s dodavateli výrobců aut Volkswagen, Porsche nebo Mercedes-Benz.

Foto: KOYO Bearings